

## EZZY SAILS 2013



# Inhaltsverzeichnis

<b>Ganz neu beim Elite, Cheetah und Tiger:</b>	<b>4</b>
<b>Überblick Segelpalette</b>	<b>5</b>
<b>Panther ELITE POWERED BY TECHNORA &amp; COLOR FUSION</b>	<b>6</b>
<b>TIGER POWERED BY SPECTRA XPLY AND COLOR FILM</b>	<b>8</b>
<b>LEGACY POWERED BY X-PLY</b>	<b>9</b>
<b>CHEETAH POWERED BY TECHNORA + COLOR FILM</b>	<b>10</b>
<b>LION POWERED BY TECHNORA+TRILITE</b>	<b>11</b>
<b>ZEPHYR POWERED BY TECHNORA + TRILITE</b>	<b>12</b>
<b>SUPERLITE</b>	<b>13</b>
<b>KIDS RIGG</b>	<b>14</b>
<b>PREISLISTE</b>	<b>16</b>
<b>PREISLISTE ZUBEHÖR</b>	<b>17</b>
<b>Kontakt</b>	<b>18</b>

# Über Ezzy Sails

## Philosophie: Qualität ist unsere Stärke

Seit über 20 Jahren hat sich David Ezzy mit Leib und Seele der Aufgabe verschrieben, die bestmöglichen Windsurfsegel herzustellen. Ein unvergleichliches Qualitätsbewusstsein steht hierbei im Vordergrund. Eine Vielzahl vorbildlicher Ausstattungsmerkmale und durchdachter Detaillösungen suchen ihresgleichen bei Wettbewerbsprodukten.

## Forschung und Entwicklung: Perfektionismus pur

Ca. zehn Monate jeden Jahres werden für Design, Produktion und Test der Prototypen für die Segel des nächsten Jahres verwendet. Um Segel zu entwickeln, die besser als alle anderen sind, werden pausenlos neue Ideen und Materialien ausprobiert und weiterentwickelt oder auch verworfen. So wird fast jeden Tag ein Segel produziert. Andere Hersteller erstellen jede Woche oder noch seltener einen weiteren Prototyp. Die Segel werden bei unterschiedlichsten Bedingungen von unterschiedlichsten Fahrern getestet und beurteilt.

## Produktion: Bestes Qualitätsniveau unter sozialverträglichen Bedingungen

Jedes Ezzy Segel wird in der eigenen Fabrik in Sri Lanka hergestellt. Nur so konnte eine extrem hohe Qualität von Anfang an sowie eine ständige Qualitätskontrolle sichergestellt werden. Am Ende des Produktionsprozesses wird jedes einzelne Segel in der Fabrik aufgeriggt, um sicherzustellen, dass jede Naht fehlerfrei ist. Einmalig im Markt!

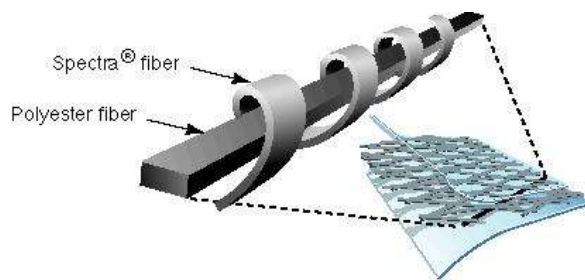


## Konzentration auf das Wesentliche

Ziel der Entwicklungsarbeit ist immer, Segel mit einem möglichst breiten Einsatzbereich zu schaffen. In einem immer unübersichtlicher werdenden Markt mit zum Teil drei Wavesegeln pro Hersteller verfolgt Ezzy Sails die Strategie, die Materialwahl möglichst einfach zu gestalten. Auf eine von den Herstellern oft selbst kaum zu differenzierende Vielzahl von Segellinien wird somit verzichtet. Im Gegensatz zu anderen Herstellern kann folglich die Konzentration auf wesentlich weniger Produkte, dafür aber mit wesentlich höherer Intensität, gerichtet werden. Bei Ezzy Sails wird zudem jede eigene Segelgröße optimiert, da bspw. ein 5,8er Wavesegel nicht einfach eine größer kopierte Version eines optimalen 4,2er Segel sein kann. Diese Vorgehensweise ist keineswegs marktüblich, für Produkte mit dem höchsten Qualitätsanspruch aber selbstverständlich! Eine sehr übersichtliche Produktpalette mit perfekt ausgereiften Segeln ist das Resultat.

## Ausstattungsmerkmale

### Spectra Laminate Film <sup>tm</sup> / TriLite: Führendes Gewichts-Haltbarkeitsverhältnis



An der eigens von David Ezzy entwickelten und geschützten **Triax Rip Stop** Folie werden sich andere Materialien messen lassen müssen. Das neue **X-Ply** Laminat macht sich die extreme Reißfestigkeit der Spectra<sup>r</sup> Fäden zunutze. Diese sind dreidimensional mit einem Polyesterfilament verwoben. Das Resultat ist verblüffend.

Neben dem ohnehin geringeren Grundgewicht des Materials erlaubt die erhöhte Festigkeit die Verflechtung in einem größeren Gitter.

Außer einer verbesserten Sicht durch die Folie

©Spectra is a registered trademark of Allied Signal.

beim täglichen Einsatz auf dem Wasser sind das Resultat zwei **Hauptvorteile** gegenüber dem sonst verwendeten X-Ply:

- 1) **Gewichtsreduzierung** gegenüber der Segeln anderer
- 2) Eine fünf mal höhere verwendete Materialien
- 3) NEU seit 2010: TriLite Gewichtsreduktion



in fast unglaublichem Umfang Vergangenheit und gegenüber Anbieter

**Festigkeit** als üblicherweise

mit nochmals fast 50%

### Technora 8-times stronger than steel:

Neues Material im Liek: Spezialanfertigung exklusiv für Ezzy aus 100% Technora. Technora ist ein Aramid ähnlich Kevlar aber mit viel besserer UV Resistenz und höherer Flexibilität. Im Vergleich zu Standard X-Ply ist es viel reißfester und gleichzeitig dünner, was sich gleichermaßen positiv auf das Gewicht und die Haltbarkeit auswirkt. Die Schwächung des Materials durch UV Strahlen dauert fast doppelt so lange im Vergleich zu herkömmlichem X-Ply. Bei Wettbewerbern kommt - wenn überhaupt - nur standardmäßiges Technora oder einfachster X-Ply zum Einsatz, welches eine niedrigere Reißfestigkeit aufweist.

### Vinyl Sichtfenster: Haltbarkeit pur bei optimierter Größe

Vinyl ist ein extrem haltbares Material, das nur sehr schwer zu zerreißen oder zu durchstechen ist. Fast alle anderen Hersteller nutzen Monofilm Fenster.



Der Vorteil von Monofilm ist eine erhöhte Leistung, die aus dem geringeren Gewicht und einer geringeren Elastizität resultiert. Allerdings stehen dieser auch einige gravierende Nachteile gegenüber:

Monofilm ist viel anfälliger gegenüber Beschädigungen an Land oder auf dem Wasser, bspw. durch Stürze ins Segel mit Knie, Kopf oder Trapezhaken. Insbesondere mit zunehmendem Alter des Segels und vermehrter UV-Einstrahlung wird Monofilm

zusehends spröde und damit empfindlicher. Bei vielen der aktuell auf dem Markt erhältlichen Segel sind bereits nach einer Saison extreme Verschleißerscheinungen in Form von „blinden“ Stellen und Knicken in den Segelbahnen und insbesondere im Fenster zu beobachten.

Ezzy Sails nutzt die Vorteile von Vinyl und konnte die Nachteile des Leistungsverlusts durch die Minimierung der Größe des Fensters aufheben. Die Verwendung der Spectra Laminatfolie ermöglicht ohnehin eine vorbildliche Sicht, praktisch im gesamten Segel.

### Endobatten Shaping: Optimale Integration der Latten in den Segelshape

Die Segelfenster überlappen am Übergang zueinander und bilden damit die Lattentaschen, ohne den Shape des Segel durch asymmetrisch aufgenähte Lattentaschen zu verfälschen. Hierdurch wird unter anderem ein konstanter Zug auf der hinteren Segelhand ermöglicht, unabhängig vom Anstellwinkel des Segels.



### Variabler Mastprotektor

Einmalig auf dem Markt ist auch der Vario Mastprotektor. Der Schutz reicht bei Bedarf bis fast bis aufs Deck. Wer das nicht benötigt, kann einfach den unteren Teil des Protectors abnehmen. Im inneren des Protectors neu ein Fach für den überschüssigen Tampen.



### Trim Visuals / Aufbauhilfen

Im Vergleich zu anderen auf dem Markt erhältlichen Segeln ist relativ viel Spannung am Schothorn notwendig. Am Segel sind extrem hilfreiche Trimmhilfen angebracht, die das Aufbauen zum Kinderspiel machen: An der Schothornöse sind farbige Fäden angebracht, die zur jeweiligen Vorlieksspannung passen.

Auf deutsch: Erst unten am Mastfuß die Spannung anlegen bis das Segel oben im Achterliek Falten wirft (innerste Markierung/weiß: viel Wind, äußerste/schwarz: wenig Wind). Im Bild liegt Spannung zwischen für wenig Wind an)



Dann passend dazu am Schotorn die Gabelbaumlänge so einstellen, dass (ohne Spannung auf dem Schothorn) genau so viel Platz zwischen Schothorn und Gabelbaum Ende ist, wie der (in diesem Fall schwarze) Faden lang ist. Im nächsten Schritt dann das Segel am Schothorn voll bis zum Anschlag durchziehen. Fertig ist der Leichtwindtrimm.



Diese und weitere wichtige Tipps und Tricks zum Aufbau und Trimm sind sehr anschaulich auf Riggingvideos unter [www.ezzy.com](http://www.ezzy.com) einzusehen

### Ganz neu beim Elite, Cheetah und Tiger:

Calibrated Downhaul System zur kinderleichten Anlage der idealen Vorlieksspannung.

Eine Markierung auf dem Segel gibt genau die Range der idealen Vorlieksspannung an. Das funktioniert sogar unabhängig von verschiedenen Verlängerungen, da die Mastunterkante als Referenz genutzt wird. Bedingung ist allerdings die Verwendung des idealen Ezzy Masts.



## Überblick Segelpalette

Modell	Schwerpunkt sinnvoller Einsatzbereich				Eignung für Könnensstufe		
	Wave	Bump&Jump, Freestyle	Freeride	Freerace	Anfänger	Aufsteiger	Experte
Elite	+++	++	+			++	+++
Tiger	+++	++	++			+++	+++
Legacy	+++	++	++		++	+++	+
Freeride		++	+++	++		+++	+++
Lion			+++	+++		+++	+++
Zephyr	+	++	+++			+++	+++
Superlite			+++		+++	+++	

Wir verfolgen die Philosophie, nur ein neues Modell zu bringen, wenn wirklich etwas verbessert werden konnte. So laufen Superlite und die Masten schon seit über 9 Jahren vollständig unverändert.

## Panther **ELITE** POWERED BY TECHNORA & COLOR FUSION

### Die Revolution...

Das im Herbst 2012 hervorgebrachte brandneue 4-Latten Wave Segel ist leichter als Segel mit 5 Latten.

Entgegen den sonst im Markt erhältlichen 4-Lattensegeln keine Einbußen in der Range. Keine Kontrollprobleme bei Starkwind wie bei vielen anderen (gerne auch in Verbindung mit starkem Zug auf der hinteren Hand. Wie ist das möglich?

Es wurden einige Kernherausforderungen in einer Form gelöst, wie das noch kein Wettbewerber geschafft hat:

- Die „normale“ Streckung wurde beibehalten, d.h. keine extreme Verkürzung der Vorlieks
- Eine optimale Anordnung der Latten und der Nahtprofile, um die Profilstabilität zu gewährleisten (dies unterscheidet Ezzy deutlich vom simplen „Aufnähen“ der Lattentaschen ohne Funktion bei anderen Anbietern)
- Optimierung des Achterlieks in Sachen



Profil und Material, um einen funktionellen Twist zu ermöglichen

Eine absolut innovative Marktneuheit „nebenbei“: Die Vorlieksspannung eines jeden Segels wird von Hand kalibriert mit einer Zugwaage und die segelindividuell unten am Vorliekstrecker markiert – alles was man tun muss, ist das Vorliek zu ziehen, bis die Markierung genau mit der Unterkante des Masts bündig ist und fertig!! Genial einfach – funktioniert allerdings so einfach nur auf einem Ezzy Mast. Mit „fremden“ Masten kann ganz klassisch getrimmt werden.

Bereits seit mehreren Jahren bewährt wird ein exklusives Masttaschenmaterial verwendet, welches selbst Mastbrüche in der Regel unbeschadet übersteht. Typisch für die Perfektion und Akribie, mit der Ezzy Sails gefertigt werden: Die abnehmbare Trimmrolle am Unterliek. Die Umlenkrollen können gegen einen einfachen Ring für Nutzer von Trimmhaken ausgetauscht werden, so dass jeder Vorliebe Rechnung getragen wird.

Das bewährte Colorfusion ermöglicht einen echten optischen Hingucker und ist anders als ähnlich aussehende Materialien von Wettbewerbern keine gedruckte Farbe sondern bereits im Laminierungsprozess „nass in nass“ erstellt. Der Vorteil ist weniger Gewicht und höhere Lebensdauer.

Im Vergleich zu anderen auf dem Markt erhältlichen Segeln ist nach wie vor relativ viel Spannung am Schothorn notwendig. Wichtige Tipps und Tricks zum Aufbau und Trimm sind sehr anschaulich auf Riggingvideos unter [www.ezzy.com](http://www.ezzy.com) einzusehen.

### Steckbrief:

#### Für wen und was:

Waveriding, egal ob Sideshore oder Onshore, sowie wie Bump & Jump. Für den kompromisslosen Qualitätsfan DAS Top oft he Range Wave Segel von Ezzy.

#### Bauweise:

Heavy Duty mit besten Materialien aus Technora und Color Fusion. Kein Monofilm. Mindestens ein halbes Kilo leichter als vergleichbare Mitbewerbersegel bei deutlich besseren Verstärkungen.

#### Charakteristik:

Extrem große Windrange mit unglaublichem Highend bei leichtem aber kraftvollen Fahrgefühl. 100% Ausbalanciert, Böen sind praktisch nicht spürbar.



## Key-Features

- vollständiger Verzicht auf Monofilm. Leichtes Ezzy Wave ALLER Zeiten
- Spectra® reinforced "X" Film + Technora Custom + TriLite Color Fusion
- double Spectra® reinforced "X" Film in den unteren beiden Panels
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für extreme Bedingungen
- Leichtgewicht unter den Wavesegeln
- leichtes Fahrgefühl und faktisch geringes Gewicht
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotector
- Endobatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zur finalen Qualitätskontrolle aufgebaut



## A well known cat on the water - a lightweight yet powerful beast

Das neue Tiger geht mit Finetuning gegenüber dem Vorjahr in die neue Saison, behält aber seine Charakteristik vollkommen bei. Im Wesentlichen ist ein neuer Materialmix sowie das neue Trimmsystem bei der Vorlieksspannung eingebracht worden. Die klassischen Trimpunkte im Achterliek gibt es aber weiterhin.



### Steckbrief:

#### Für wen und was:

Waveriding, egal ob Sideshore oder Onshore, sowie wie Bump & Jump.

#### Bauweise:

Heavy Duty mit XPLY. Kein Monofilm. Sehr weit vorne in der Gewichts-Haltbarkeitsrangliste

#### Charakteristik:

Extrem große Windrange bei leichtem aber sehr kraftvollen Fahrgefühl - 100% Ausbalanciert

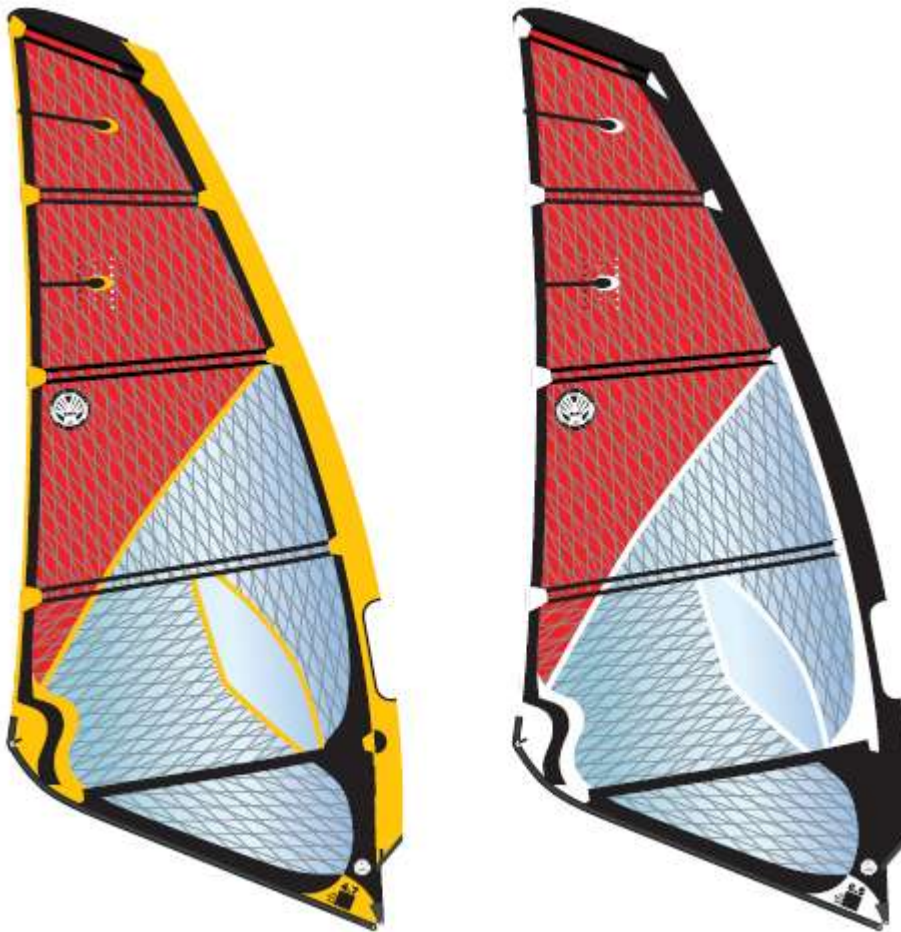
### Key-Features

- vollständiger Verzicht auf Monofilm
- Spectra® reinforced "X" Film + Color Film
- double Spectra® reinforced "X" Film in den unteren beiden Panels
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für extreme Bedingungen
- Leichtgewicht unter den Wavesegeln
- leichtes Fahrgefühl und faktisch geringes Gewicht
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotektor
- Endbatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zur finalen Qualitätskontrolle aufgebaut

## **LEGACY POWERED BY X-PLY**

### **Für 2013 neue Segellinie für den Budgetorientierten Ezzy Fan**

Das Legacy profitiert von der Entwicklungsarbeit der Toplinien, verzichtet jedoch auf die „High End“ Ausstattungsmerkmale zur Kostenreduktion. Das Ergebnis ist ein von der Leistung her absolut überzeugendes Segel mit grundsolider Ezzy Ausstattung zu einem sensationellen Preis. Nur in begrenzten Größen verfügbar. Eine absolut ideale Wahl auch für den eher gelegentlich aktiven Surfer sowie für Verleih und Schulung.



## **CHEETAH POWERED BY TECHNORA + COLOR FILM**

### **Nach wie vor easy going + Power pur ohne Camber**

Das Cheetah geht mit den gleichen marginalen Veränderungen im Material sowie dem neuen Trimmsystem in die neue Saison.

Das camberlose Freeride ist ideal für Surfer, die mit größeren Segeln weniger in der Welle sondern eher auf Flachwasser und in Bump and Jump Bedingungen unterwegs sind und den besten Kompromiss aus Leistung und Handling mit einem einfachst zu riggendem Segel suchen. Bereits das Vorgänger Modell erzielte ausgezeichnete Tests im Windsurfing Mag UK und Windsurfing Jahrbuch Deutschland.



Achtung: Mit dem Freeride können mit deutlich weniger Segeln eine riesige Spannweite abgedeckt werden -> Spart Geld, Platz und die Frage, welches Segel denn nun aufgebaut werden muss.

#### **Abgrenzung zum Lion:**

- Besseres Handling als das Lion mit Cambern, mehr Leistung als das Lion ohne Camber
- Angenehmes „Depowern“ bei Halsen und Manövern und satte aber eher soft verfügbare Power und weniger aggressiv kraftvoller Segeldruck mit racetypischen Feeling

#### **Key-Features**

- vollständiger Verzicht auf Monofilm
- Spectra® reinforced "X" Film + Technora + TriLite Color Fusion – noch leichter und stabiler !!
- Einfachstes Aufbauen und Trimmen dank zahlreicher visueller Trimmhilfen und –anleitungen
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für hohe Langlebigkeit
- leichtes Fahrgefühl
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotektor
- Endobatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle
- Lebenslange Garantie auf Verarbeitung
- Jedes Segel wird zum finalen Qualitätscheck aufgebaut

### **Neu seit 2012 und unverändert in 2013 – *Liebling im Jahrbuch Test vor allem bei Manövern und leichtestem Aufbau***

Der leistungsstarke Verwandlungskünstler (ohne Camber: Handlingstarkes Super Cross und Freestyle Segel, mit Camber: Leistungsstarkes Freeride/Freemove Segel) wartet wie gehabt mit einem extrem großen Einsatzbereich auf. Eine zusätzliche Schothornöse ermöglicht individuelle Gabeleinstellungen.

Das Freeride/Slalomsegel mit der unübertrefflichen Haltbarkeit, hervorragender Low End Power und Topspeed. Wie beim Wave SE wird kein Monofilm verwendet und höchster Qualitätsstandard ist garantiert. Wie beim Freeride auch kommt das leichte Technoramaterial zum Einsatz.

Einfach aufzubauen und entspannt zu Fahren: Superfrühes Angleiten ohne Pumpen und komfortable Druckpunktstabilität ermöglichen relaxtes Cruisen. Die beiden

variablen Camber können beide, gar nicht oder auch einzeln eingesetzt werden. Auf diese Weise kann dem Segel der unterschiedlichste Charakter gegeben werden und den persönlichen Präferenzen oder Einsatzbedingungen optimal angepasst werden. Die sehr effizienten Segel sind sowohl mit Skinny als auch mit normalen Masten einsetzbar.



#### **Key-Features**

- vollständiger Verzicht auf Monofilm
- Spectra® reinforced "X" Film plus exklusivem Technora – noch leichter und stabiler !!
- RBS® Epoxy Latten
- garantierte Haltbarkeit für extreme Bedingungen
- leichtes Fahrgefühl
- Skinny + normale Masten einsetzbar
- integrierter Mastfußprotektor
- Endbatten Shaping für ein symmetrisches Profil
- Flexibel austauschbarer Trimmhaken oder Umlenkrolle

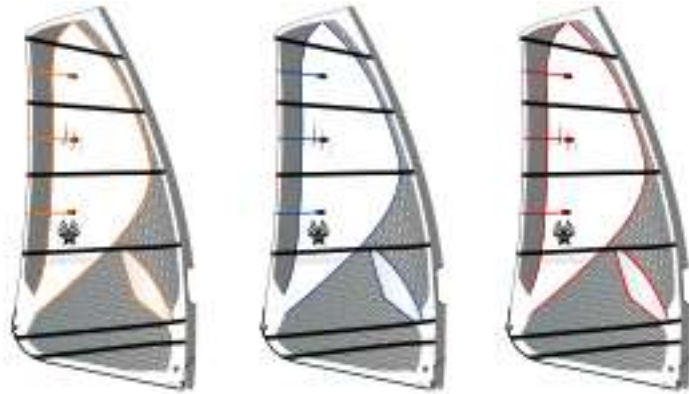
#### **Ezzy Vario-Camber**



Das einzigartige Cambersystem sorgt für ein verbessertes Profil und deutlich mehr Power in unteren Windbereichen. Im Gegensatz zu ähnlichen Cambern anderer Anbieter passt der neue Ezzy Camber auf alle Mastgrößen - unabhängig davon, ob Skinny Mast oder herkömmlicher Durchmesser.

## ZEPHYR POWERED BY TECHNORA + TRILITE

- Ggü. 2012 unverändert
- Auch das Zephyr profitiert vom Technoraeinsatz sowie in 2011 auch TriLite, welches wie bei den anderen Segeln das Gewicht reduziert
- Das Zephyr ist ein Superdeal für alle, die einfach nur EIN großes Segel haben wollen, welches schon bei einer leichten Brise zum Gleiten oder auch entspanntem Cruisen und „Spielen“ mit in Verdrängerfahrt eingesetzt werden soll – und das bei einem für speziell für diese Verarbeitung unschlagbaren Preis
- Auch wenn es gar nicht primär für diesen Zweck geschaffen wurde, wurden von „normalen“ Surfern auf diesem Segel an einem Durchschnittstag fast 60 km/h erreicht
- Sehr gutes Handling und leichtes Fahrgefühl
- Einfaches Aufbauen und Trimmen dank zahlreicher visueller Trimmhilfen und –anleitungen
- Extrem lange Haltbarkeit bei trotzdem geringen Gewicht dank hochwertigem Spectra X-Film und im Vergleich zum Infinity und Freeride gewichtsoptimierter Verstärkungen



## SUPERLITE

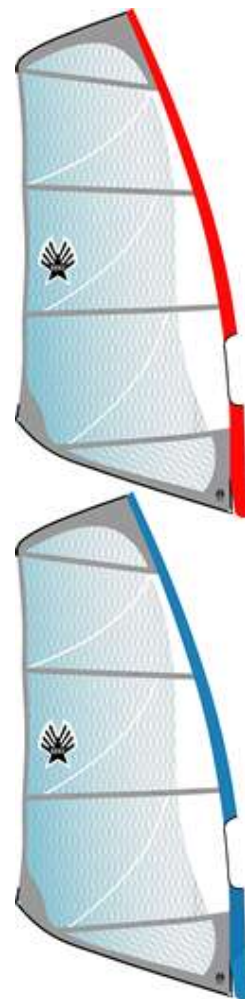
Das Ezzy Superlite ist das ideale Ein- und Aufsteigersegel für den kleinen Geldbeutel. Zuverlässig, einfach in der Handhabung und in bewährter Ezzy Qualität! Aufgrund seiner Robustheit in Verbindung mit dem geringen Gewicht und Preis auch ideal für Schulen geeignet.

Die berühmte Qualität der Ezzy Segel findet sich auch im Superlite wieder – entwickelt aus beständigem Spectra® X-film Gewebe. Die unübertreffliche Endobatten Konstruktion sorgt auch hier für einen symmetrischen Segel-Shape und verspricht so in allen Manövern einfachste Handhabung und Kontrollierbarkeit.

Das Superlite ist ideal für leichten Wind, Surfen auf dem See und ist die perfekte Wahl für Anfänger und Aufsteiger:

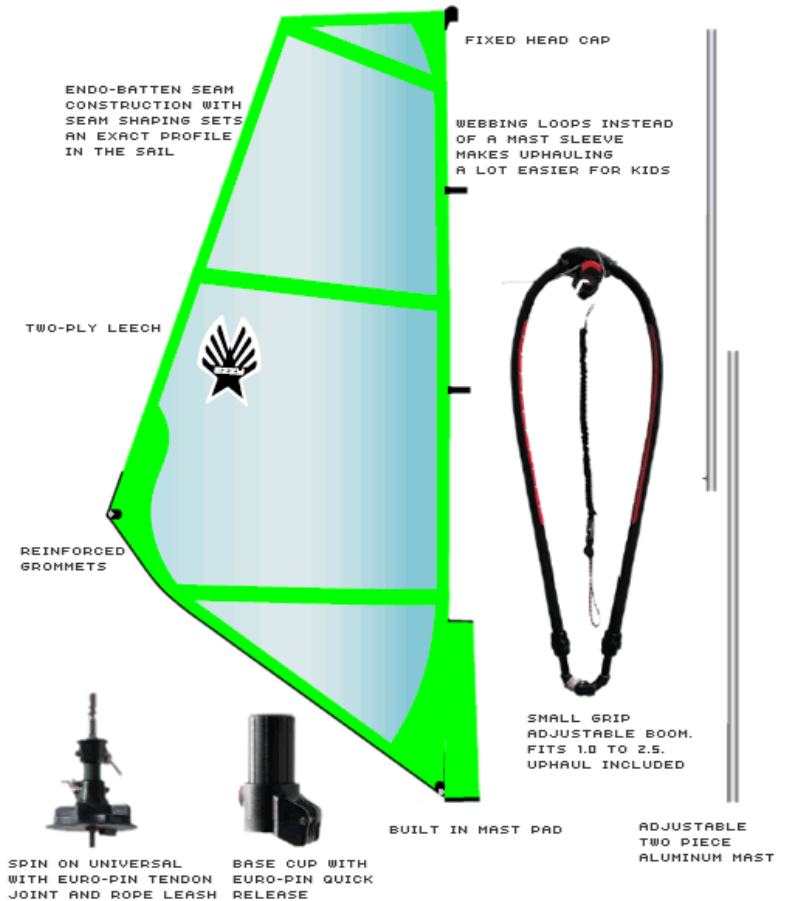
- einfach aufzuriggen
- entspannt zu fahren
- extrem geringes Gewicht
- kein Monofilm
- höchster Qualitätsstandard

Spectra® reinforced "X" film verhindert Risse quer durch´s Segel, auch bei größter „Misshandlung“ ;-).



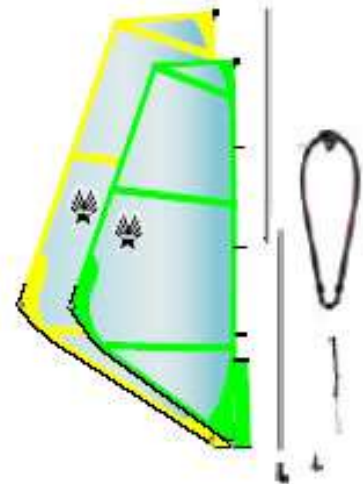
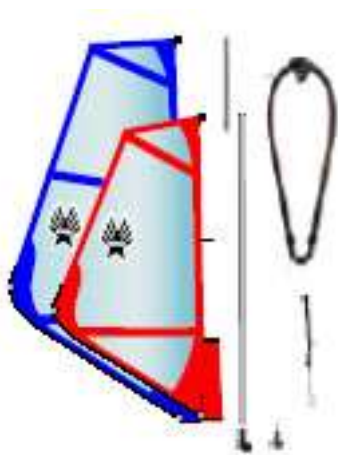
# KIDS RIGG

Das Kinderrigg mit 2 Segeln im Pack – wo gibt es das sonst?



**5-8 Jahre: 1,0 und 1,5 gm Segel**

**9-11 Jahre: 2,0 und 2,5 gm Segel**



Ab 12 Jahren bieten sich für den Nachwuchs die Superlite Riggpackages an, welche Standardkomponenten beinhalten, die denen der „Erwachsenen“ in nichts nachstehen. Für 2013 wird das 2,0/2,5er Paket standardmäßig in Dacron ausgeliefert.



## SKINNY HOOKIPA WAVE MAST

### Der fast unzerstörbare Topmast mit der überragenden Leistung

Neben extrem guter Haltbarkeit wird durch die optimierte Biegekurve und den Carbonanteil von 91% eine nahezu unglaubliche Leistungsverbesserung erreicht. Neben der reinen Leistungsoptimierung sorgt der dünne Durchmesser in Verbindung mit dem sehr niedrigen Gewicht für ein sensationell leichtes Fahrgefühl mit optimalem Handling. Alle Ezzy Segel sind für den Einsatz sowohl mit "normalen" als auch mit dem Skinny Hookipa Wave Mast designed. Funktionieren die Segel schon mit Standardmasten hervorragend, so wird mit den Skinny Mast das maximale Leistungspotenzial freigesetzt. Aufgrund der standardmäßigen Biegekurve auch für alle anderen Segel geeignet. Eine Besonderheit stellt die Möglichkeit des "Mix and Match" dar. Da Tops und Bottoms einzeln erhältlich sind und sich beliebig kombinieren lassen, kann man mit nur wenigen Mastteilen kostenoptimiert die volle Spanne abdecken. ACHTUNG: Bitte keine Verlängerungen mit länger als 30cm benutzen, da sonst die Garantie verfällt.



# PREISLISTE

		Luff	Luff	Boom	Boom	No. of	Ezzy Mast	Base	
<b>TIGER 2013</b>	<b>VK brutto</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Battens</b>	<b>Base/Top</b>	<b>Extension</b>	
2,9	459	315	317	127	132	5	340 / 340	6 cm	
3,3	479	336	338	137	142	5	340 / 340	6 cm	
3,5	489	349	351	140	146	5	340 / 340	11 cm	
3,7	499	359	361	146	152	5	340 / 370	6 cm	
4,0	509	369	371	150	156	5	370 / 370	16 cm	
4,2	519	380	382	152	158	5	370 / 370	12 cm	
4,5	529	390	392	155	161	5	370 / 400	7 cm	
4,7	539	403	405	159	165	5	370 / 400	20 cm	
5,0	549	416	418	163	170	5	400 / 400	18 cm	
5,2	554	422	424	166	173	5	400 / 400	24 cm	
5,5	559	432	434	171	177	5	400 / 430	19 cm	
5,8	564	440	442	173	180	5	430 / 430	12 cm	
6,0	569	450	452	177	184	5	430 / 430	22 cm	
6,3	574	455	457	183	190	5	430 / 430	27 cm	
6,9	579	485	487	185	192	5	460 / 460	27 cm	
<b>PANTHER ELITE 2012/2013</b>		<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Battens</b>	<b>Base/Top</b>	<b>Extension</b>	
3,7	650	361,0	362,0	144	149	4	340 / 370	6 cm	
4,0	650	370,0	371,0	148	153	4	340 / 370	15 cm	
4,2	659	383,0	384,0	151	156	4	370 / 370	13 cm	
4,5	665	392,0	393,0	155	160	4	370 / 400	7 cm	
4,7	669	404,0	405,0	159	164	4	370 / 400	19 cm	
5,0	675	417,0	418,0	163	168	4	400 / 400	17 cm	
5,3	679	427,0	428,0	170	175	4	400 / 400	27 cm	
5,7	699	439,0	440,0	175	180	4	400 / 430	24 cm	
<b>LION 2012/2013</b>		<b>Luff</b>	<b>Luff</b>	<b>Boom</b>	<b>Boom</b>	<b>No. of</b>	<b>No. of</b>	<b>Ezzy Mast</b>	<b>Base</b>
		<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Min</b>	<b>Max</b>	<b>Battens</b>	<b>Cams</b>		<b>Extension</b>
6,0	599	446	448	185	190	7,0	2,0	430/25/21	18 cm
6,5	629	456	458	194	199	7,0	2,0	430/25/21	28 cm
7,5	639	479	481	209	214	7,0	2,0	460/25/25	21 cm
8,5	659	504	506	223	228	7,0	2,0	490/26/29	16 cm
9,5	679	515	517	241	247	7,0	2,0	490/26/29	27 cm
<b>CHEETAH 2013</b>									
5,5	559	436	438	174	181	6	430/25/21	8 cm	
6,0	579	445	447	182	189	7	430/25/21	17 cm	
6,5	599	454	456	189	196	7	430/25/21	26 cm	
7,0	609	467	469	197	204	7	460/25/25	9 cm	
7,5	619	478	480	205	212	7	460/25/25	20 cm	
8,5	629	502	504	221	228	7	490/26/29	14 cm	
9,5	639	514	516	239	246	7	490/26/29	26 cm	
<b>LEGACY 2013</b>		<b>Luff</b>	<b>Luff</b>	<b>Boom</b>	<b>Boom</b>	<b>No. of</b>	<b>Suggested</b>		
		<b>min</b>	<b>max</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>Battens</b>	<b>Mast</b>		
4,2	399	378	380	149	157	5	370/27/17		
4,7	405	402	404	157	165	5	400/25/19		
5,2	419	421	423	165	173	5	400/25/19		
5,8	425	441	443	171	178	5	430/25/21		
6,5	429	452	455	189	198	6	430/25/21		
7,5	435	475	478	202	212	6	460/25/25		
<b>ZEPHYR 7,5</b>	499	485	489	215	226	6	460/25/25		
<b>SUPERLITE</b>		<b>Luff</b>	<b>Boom</b>	<b>Suggested</b>	<b>No. of</b>				
		<b>cm</b>	<b>cm</b>	<b>Mast</b>	<b>Battens</b>				
3,0	239	316	130	340/28/15	4				
3,5	249	350	140	340/28/15	4				
4,0	259	372	152	370/25/17	4				
4,7	269	411	161	400/25/19	4				
5,5	279	431	175	430/25/21	4				
6,5	289	452	190	430/25/21	4				
7,5	299	488	219	460/25/25	5				
<b>KID RIGGS</b>									
1,0+1,5	279								
2,0+2,5	299								
<b>Masten</b>									
340	499								
370	499								
400	509								
430	529								
460	539								
490	599								

## PREISLISTE ZUBEHÖR

Abbildung	Artikel	Größe	Unverb. empf. VK inkl. MwSt. EUR
	Ezzy Beach Bag		29,00
	Ezzy Mast Bag	340	25,00
		370	25,00
		400	25,00
		430	25,00
		460	25,00
		490	25,00
		Large (ca. 6 Masten)	29,90
	Ezzy Geldbörse		9,00
	Ezzy Dachgurte		9,00
	Ezzy Startschot		9,90
	Ezzy Trapezampen	16	19,00
		18	19,00
		20	19,00
		22	19,00
		24	19,00
	Ezzy Boom Protector		9,90
	Ezzy Schlüsselanhänger		5,00

Abbildung	Artikel	Größe	Unverb. empf. VK inkl. MwSt. EUR
o. Abb.	<b>Ezzy Rucksack</b>		29,90
o. Abb.	<b>Ezzy Board Bag</b>	260	79,00
		270	85,00
		280	89,00
o. Abb.	<b>Ezzy Wave Quiver Bag</b>		49,00
o. Abb.	<b>Ezzy Slalom Quiver Bag</b>		59,00
o. Abb.	<b>Ezzy Flagge</b>		30,00
o. Abb.	<b>Ezzy Banner groß</b>		35,00
o. Abb.	<b>Ezzy Logo Sticker</b>	Large	3,00
		Medium	2,50
		Small	2,00

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand Dezember 2012  
 Alle netto Preise gelten zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer.  
 Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von BS Sport.



**Adresse** Ezzy Sails Deutschland  
 BS Sport Frank Bauer  
 Broockkampsweg 13a  
 22453 Hamburg

**Kontakt** Tel.: 040-55260941  
 E-Mail: [info@ezzysails.de](mailto:info@ezzysails.de)  
<http://www.ezzysails.de>

**USt-Id.** DE227566494